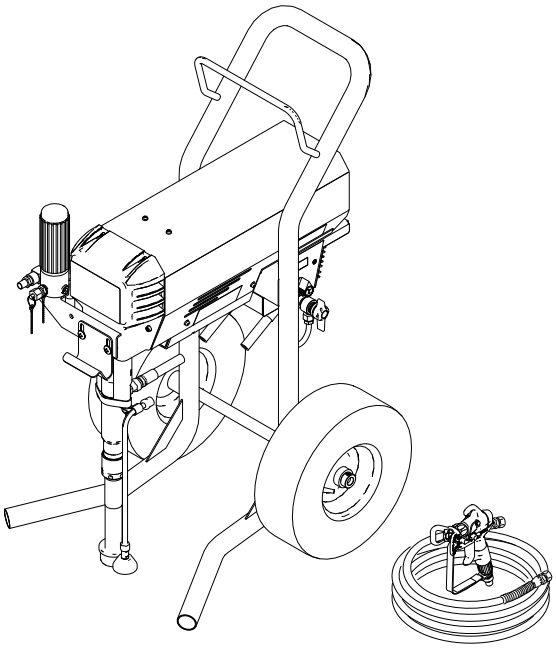
SL800/1100
Mustang 11000
Airless verfspuit

3A2162G
NL

Voor het aanbrengen van architecturale verf en coatings. Alleen voor professioneel gebruik. Niet goedgekeurd voor gebruik op Europese locaties met een explosieve atmosfeer.

Maximale werkdruk 20,7 MPa (207 bar, 3000 psi)

Belangrijke veiligheidsinstructies
Lees alle waarschuwingen en instructies in deze handleiding. Bewaar deze instructies.


ti17344a

Bijbehorende handleidingen

Handleiding pistool

312363 - Engels
312364 - Spaans
312365 - Frans

Model	Onderdeelnummer	Spanning
Airlessco SL800 Serie A	16M376	240 V
	16M383	110 V
Airlessco SL1100 Serie A	16M377	240 V
	16M384	110 V
	16M394	230 V
Airlessco SL1100 Serie B	24F572	120 V
AllPro Mustang 11000 Serie B	24F584	120 V

Waarschuwingen

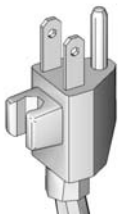
Onderstaande waarschuwingen betreffen installatie, gebruik, aarding, onderhoud en reparatie van deze apparatuur. Het symbool met het uitroepteken verwijst naar een algemene waarschuwing en het gevarensymbool verwijst naar procedurespecifieke risico's. Als u deze symbolen in de handleiding ziet, raadpleeg dan deze Waarschuwingen. Productspecifieke gevaarsymbolen en waarschuwingen die niet in dit hoofdstuk staan beschreven, staan vermeld in de gehele handleiding waar deze van toepassing zijn.

⚠WARNING

AARDING

Dit product moet worden geaard. In het eventuele geval van een elektrische kortsluiting, vermindert een aardgeleiding het risico op een elektrische schok door de elektrische stroom via de aardgeleider af te leiden. Dit product is uitgerust met een snoer voorzien van een aardgeleiding en een geschikt geaarde stekker. De stekker moet worden gestoken in een goed geïnstalleerd stopcontact dat is geaard conform alle ter plekke geldende regels en voorschriften.

- Onjuiste installatie van de aardingsplug kan leiden tot het risico van elektrische schokken.
- Als het snoer of de stekker moet worden gerepareerd of vervangen, mag de massadraad niet worden aangesloten op een van de platte klemmen.
- De draad met de isolatiemantel die van buiten groen met of zonder gele strepen is, is de massadraad.
- Vraag een gediplomeerde elektricien of servicemonteur of het product op de juiste wijze is geaard als u de aardingsinstructies niet volledig begrijpt.
- De meegeleverde stekker niet aanpassen: als hij niet in het stopcontact past, laat een gediplomeerde elektricien dan het juiste stopcontact installeren.
- Dit product is bedoeld voor gebruik in een nominaal circuit van 120 V en heeft een aardingsstekker zoals op onderstaande afbeelding is afgebeeld.



- Het product alleen aansluiten op een stopcontact dat dezelfde configuratie heeft als de stekker.
- Geen adapter gebruiken in combinatie met dit product.

Verlengsnoeren:

- Alleen 3-draads verlengsnoeren gebruiken met een drieplugs aardingsstekker en een contrastekker met drie openingen waarin de plug van het product past.
- Controleer of het snoer niet is beschadigd. Als een verlengsnoer nodig is, gebruik dan minimaal 2,5 mm^2 (12 AWG) om de stroom die het product verbruikt, te kunnen geleiden.
- Een ondermaatse snoer resulteert in een val van de lijnspanning, vermogensverlies en oververhitting.

⚠WARNING

BRAND- EN EXPLOSIEGEVAAR

Ontvlambare dampen in het werkgebied, zoals die van oplosmiddelen en verf, kunnen ontbranden of exploderen. Ter voorkoming van brand en explosies:

- Nooit brandbare of explosieve materialen spuiten in de buurt van open vuur of ontstekingsbronnen zoals sigaretten, motoren en elektrische apparatuur.
- Verf of oplosmiddelen die door het toestel stromen kunnen statische elektriciteit opwekken. Statische elektriciteit houdt een gevaar op ontbranding of explosies in, in de nabijheid van dampen van verf of oplosmiddelen. Alle onderdelen van het spuitsysteem, inclusief de pomp, de complete slang, het spuitpistool en voorwerpen in en rondom het spuitgebied moeten naar behoren worden geaard ter bescherming tegen statische ontlading en vonken. Gebruik Airlessco geleidende of geaarde airless hogedruk verfspuitslangen.
- Controleer of alle houders en opvangsystemen geaard zijn om statische ontlading te voorkomen.
- Sluit aan op een geaard stopcontact en gebruik geaarde verlengsnoeren. Geen 3-pins naar 2-pins adapter gebruiken.
- Geen verf of oplosmiddel gebruiken dat halogeenkoolwaterstoffen bevat.
- Houd het spuitgebied goed geventileerd. Zorg ervoor dat er zich voldoende frisse lucht door de ruimte verplaatst. Bewaar de pompconstructie in een goed geventileerde ruimte. Spuit niet op de pompconstructie.
- Niet roken in het spuitgebied.
- Geen lichtschakelaars, motoren of soortgelijke producten die vonken veroorzaken inschakelen in het spuitgebied.
- Houd de ruimte vrij van houders met verf of oplosmiddel, lappen en andere brandbare materialen.
- Ga na uit welke bestanddelen de verf en de oplosmiddelen die u gebruikt, bestaan. Lees alle MSDS-veiligheidsbladen en de labels van de verf en de oplosmiddelen. Volg de veiligheidsinstructies van de fabrikant van de verf en de oplosmiddelen.
- Er moet werkende brandblusapparatuur aanwezig zijn.
- Het verfpistool genereert vonken. Wanneer u brandbaar materiaal gebruikt in of bij het spuitapparaat of om het apparaat door te spoelen of te reinigen, houd dan het spuitapparaat op minimaal 6 meter (20 voet) afstand van brandbare dampen.

GEVAAR VOOR ELEKTRISCHE SCHOKKEN

Deze apparatuur moet worden geaard. Slechte aarding, onjuiste installatie of onjuist gebruik van het systeem kan elektrische schokken veroorzaken.

- Zet het toestel uit via de hoofdschakelaar en haal de stekker uit het stopcontact voordat u enige kabel ontkoppelt en voor u onderhoud gaat plegen aan de apparatuur.
- Alleen aansluiten op een geaard stopcontact.
- Alle elektrische bedrading moet worden verzorgd door een gediplomeerd elektricien en moet voldoen aan alle ter plaatse geldende verordeningen en regelgeving.

⚠WARNING

GEVAAR VOOR INJECTIE DOOR DE HUID

Door spuitmateriaal onder hoge druk kunnen giftige stoffen door de huid dringen en ernstig lichamelijk letsel veroorzaken. **Laat u onmiddellijk behandelen door een arts indien er zich een injectie voordoet.**

- Het pistool niet richten op of niet spuiten naar mensen of dieren.
- Vermijd contact met de handen of andere lichaamsdelen bij de ontlading. Probeer bijvoorbeeld nooit lekkages te stoppen met een lichaamsdeel.
- Gebruik altijd de tipbeschermer van de spuitmond. Spuit nooit zonder dat de tipbeschermer van de spuitmond op zijn plaats is aangebracht.
- Gebruik Airlessco-spuittips.
- Wees voorzichtig bij het reinigen en vervangen van de tip van de spuitmond. Als de tip van de spuitmond verstopt raakt tijdens het spuiten, volgt u de **Drukontlastingsprocedure** om de eenheid uit te schakelen en de druk te ontlasten alvorens u de tip van de spuitmond verwijdert om hem te reinigen.
- Laat de eenheid nooit in werking of onder druk staan als er geen toezicht is. Schakel de eenheid uit wanneer deze niet wordt gebruikt en volg de **Drukontlastingsprocedure** om de eenheid uit te schakelen.
- Controleer de slangen en onderdelen op tekenen van beschadiging. Vervang alle beschadigde slangen of onderdelen.
- Dit systeem kan 3000 psi produceren. Gebruik Airlessco-reserveonderdelen of -toebehoren met een vermogen van minimaal 3000 psi.
- Vergrendel de trekker altijd wanneer u niet spuit. Ga na of de vergrendeling van de trekker correct werkt.
- Controleer of alle aansluitingen goed vast zitten voor u het systeem gaat gebruiken.
- Zorg ervoor dat u weet hoe u de eenheid en de ontlastingsdruk snel moet stopzetten. Zorg dat u vertrouwd bent met de bedieningsknoppen.

GEVAREN BIJ VERKEERD GEBRUIK VAN DE APPARATUUR

Verkeerd gebruik kan leiden tot dodelijke ongevallen of ernstig letsel.

- Draag altijd geschikte handschoenen, oogbescherming en een masker of ademhalingsapparatuur als u verft.
- Gebruik het toestel niet of spuit niet in de nabijheid van kinderen. Houd kinderen altijd uit de buurt van het toestel.
- Buig niet over het toestel of ga niet op een onstabiele ondergrond staan. Zorg ervoor dat u altijd stevig en in evenwicht staat.
- Blijf alert en let op wat u doet.
- Laat de eenheid nooit in werking of onder druk staan als er geen toezicht is. Schakel de eenheid uit wanneer deze niet wordt gebruikt en volg de **Drukontlastingsprocedure** om de eenheid uit te schakelen.
- Bedien het systeem niet als u moe bent of onder invloed bent van alcohol of geneesmiddelen.
- Zorg dat er geen kink in de slang komt en buig hem niet te ver door.
- Stel de slang niet bloot aan een temperatuur of druk die buiten de specificaties van Airlessco valt.
- De slang niet gebruiken als houvast om de apparatuur te trekken of op te tillen.

GEVAREN VAN ALUMINIUM ONDERDELEN ONDER DRUK

Het gebruik van vloeistoffen die niet compatibel zijn met aluminium in apparatuur die onder druk staat, kan leiden tot ernstige chemische reacties en kan ervoor zorgen dat de apparatuur stuk gaat. Wanneer u deze waarschuwing niet opvolgt, kan dat leiden tot overlijden, ernstig lichamelijk letsel of materiële schade.

- Gebruik geen oplosmiddelen die 1,1,1-trichloorethaan, methyleenchloride of andere halogeenkoolwaterstoffen bevatten of vloeistoffen die dergelijke oplosmiddelen bevatten.
- Veel andere vloeistoffen kunnen stoffen bevatten die kunnen reageren met aluminium. Neem contact op met uw materiaalleverancier om te weten welke materialen elkaar goed verdragen.

⚠WARNING

GEVAREN VAN BEWEGENDE ONDERDELEN

Bewegende onderdelen kunnen vingers en andere lichaamsdelen afknellen, amputeren of snijwonden veroorzaken.

- Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.
- Laat apparatuur niet draaien als de beschermwanden of -kappen zijn verwijderd.
- Apparatuur die onder druk staat, kan zonder waarschuwing starten. Voordat u de apparatuur controleert, verplaatst of er onderhoud aan uitvoert, voert u eerst de **Drukontlastingsprocedure** uit en koppelt u alle voedingsbronnen los.

GEVAAR VAN GIFTIGE VLOEISTOFFEN EN DAMPEN

Giftige vloeistoffen of dampen kunnen ernstig letsel of zelfs de dood veroorzaken als deze in de ogen of op de huid spatten, of ingeademd of ingeslikt worden.

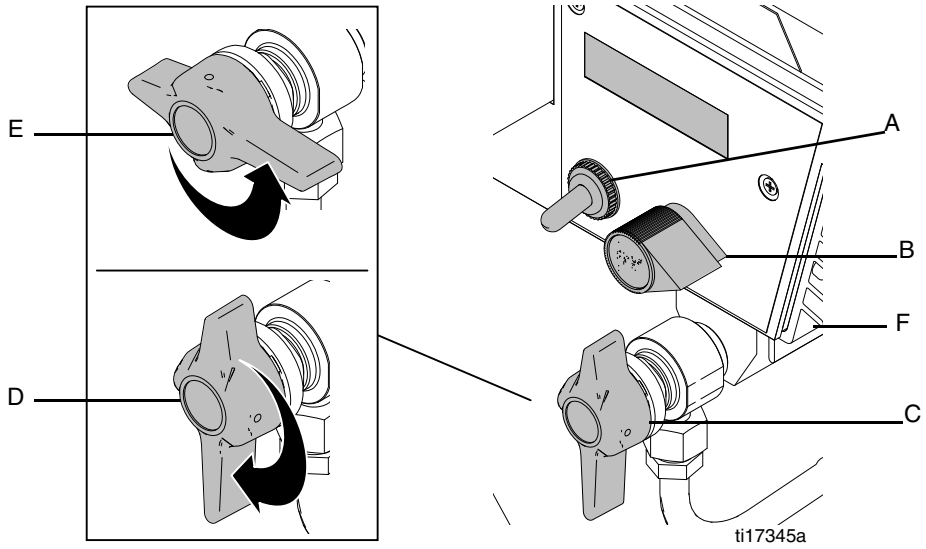
- Lees de materiaalveiligheidsinformatiebladen (MSDS) voor informatie over de specifieke gevaren van de gebruikte vloeistoffen.
- Bewaar gevaarlijk materiaal in goedgekeurde containers en voer ze af conform alle geldende richtlijnen.

UITRUSTING VOOR PERSOONLIJKE BESCHERMING

Draag de juiste beschermingsmiddelen als u de apparatuur bedient of onderhoudt en als u in het werkgebied aanwezig bent, om u te beschermen tegen ernstig letsel, zoals oogletsel, gehoorbeschadiging, inademing van giftige dampen en brandwonden. Een dergelijke uitrusting bestaat onder andere uit:

- Gezichts- en gehoorbescherming.
- Ademhalingstoestellen, beschermende kleding en handschoenen, zoals aanbevolen door de fabrikant van de vloeistof en oplosmiddelen.

Onderdelen



A	Aan-/Uitschakelaar	Zet de verfspuit AAN en UIT
B	Drukregelingsschakelaar	Past de druk aan. Draai de schakelaar met de klok mee om de druk te verhogen en tegen de klok in om de druk te verminderen.
C	Afvoerventiel	Vult de pomp en ontlast de druk van het pistool, de slang en de tip.
D	Afvoerventiel geopende positie	Haalt de druk van het pistool, de slang en de tip en vult de eenheid wanneer deze open staat. Het ventiel is open als er een bredere ruimte tussen de ventielhendel en de kam aanwezig is. Raadpleeg de **Drukontlastingsprocedure** op pagina 7
E	Afvoerventiel gesloten positie	Zet het systeem onder druk wanneer het gesloten is. Het ventiel is gesloten als er een kleine ruimte tussen de ventielhendel en de kam aanwezig is.
F	Koellichaam	

Bediening

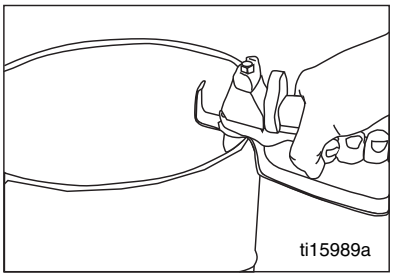
Drukontlastingsprocedure

Om het risico op letsel te voorkomen, dient u deze drukontlastingsprocedure te volgen wanneer u dit symbool in de handleiding ziet. Voer deze procedure ook uit wanneer u:

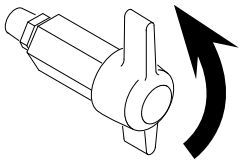
- ophoudt met spuiten
- een onderdeel van dit systeem controleert of repareert
- de spuitmond installeert of reinigt

1. Zet het pistool op de veiligheidspal. Raadpleeg de afzonderlijke instructiehandleiding die bij het pistool is geleverd voor veiligheidsfuncties en hoe u het pistool op de veiligheidspal kunt zetten.
2. Schakel het toestel uit.
3. Maak de veiligheidspal los en haal de trekker van het pistool over om de resterende vloeistofdruk te ontlasten.

   Houd een metalen gedeelte van het pistool tegen een geaarde metalen emmer. Gebruik de minimale druk.



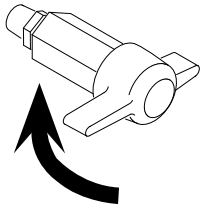
4. Draai het vul-/drukontlastingsventiel (PR-ventiel) naar de geopende positie (vulstand) om restdruk te ontlasten.



   In geopende positie ontstaat er een bredere ruimte tussen de ventielhendel en de kam. In de gesloten positie is er slechts een zeer kleine ruimte.

OPMERKING: De ventielhendel kan zowel met de klok mee als tegen de klok in draaien en kan in verschillende richtingen wijzen.

5. Zet de veiligheidspal van het pistool weer vast en sluit het vul-/drukontlastingsventiel.



   Als de **spuittip of slang verstopt zit**, dient u de bovenvermelde stappen 1 tot 5 te volgen. Houd er rekening mee dat er verf in de emmer spuit als u de druk ontlast in stap 4.

OPMERKING: Als u vermoedt dat de druk niet is ontlast vanwege een beschadigd vul-/drukontlastingsventiel of om een andere reden, draai dan langzaam de tipmoer of de slangkoppeling los om de druk te ontlasten.

Instellingen

- Om het risico op statische vonken, brand of explosies te voorkomen, wat kan leiden tot ernstig lichamelijk letsel en materiële schade, dient u de verfspuit, de systeemonderdelen en het te spuiten voorwerp altijd te aarden, zoals beschreven in het veiligheidshoofdstuk van deze handleiding.
- Zorg voor een goede service en elektrische stroomsterkte en dat het stopcontact goed geaard is.
- Voor generatorstroom moet er een generator van minimaal 7000 watt met spanningsregelaar worden gebruikt.

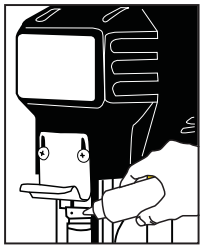
De slang en het pistool aansluiten

1. Verwijder de plastic dopplug van het stopcontact en schroef een geleidende of geaarde spuitslang van 3000 psi op de vloeistofuitlaat.
2. Sluit een airless spuitpistool aan op het andere uiteinde van de slang. Installeer geen spuittip.

OPMERKING: Gebruik geen schroefdraaddichtingsmiddel op de wartelverbindingen: deze zijn zelfafdichtend.

De pakkingmoer/het oliereservoir vullen

1. Vul de pakkingmoer/het oliereservoir met 5 druppels Airlessco Throat Seal Oil (TSO).



ti15987a

De verfspuit spoelen

1. Spoel de verfspuit. Zie de **spoelprocedure** op pagina 8.

Vullen en bewaarvloeistof uitspoelen

KENNISGEVING

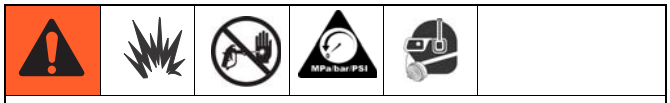
De apparatuur is getest met lichte olie, die in de apparatuur is gebleven om de onderdelen te beschermen. Om te voorkomen dat uw vloeistof met olie wordt vervuild, moet de apparatuur voor het eerste gebruik worden gespoeld met een geschikt oplosmiddel.

Voordat u met een nieuw spuitproject begint, moet u de verfspuit vullen en de bewaarvloeistof uit de verfspuit spoelen.

Materialen op olie- of waterbasis

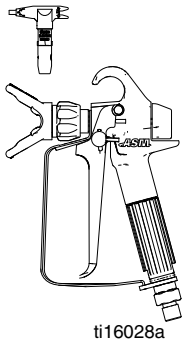
- Wanneer u overgaat van materiaal op waterbasis naar materiaal op oliebasis, spoel dan eerst met zeepwater en vervolgens met white spirit.
- Wanneer u overgaat van materiaal op oliebasis naar materiaal op waterbasis, spoel dan eerst met white spirit, vervolgens met zeepwater en ten slotte met schoon water.
- Aard de emmer en het pistool wanneer u met oplosmiddel spoelt.
- Spoel vóór een kleurwisseling, voordat het materiaal kan indrogen in het apparaat, aan het einde van de dag, vóór opslag en voordat u de apparatuur gaat herstellen.

Spoelen



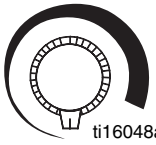
- Om het risico op statische vonken te verminderen die tot brand of explosies kunnen leiden, dient u altijd een metalen onderdeel van het pistool stevig tegen de metalen emmer te drukken terwijl u spoelt. Dit zorgt ook voor minder spatten.
- Verwijder altijd de spuittip voordat u gaat spoelen.

1. Zet het pistool op de veiligheidspal en zorg dat er geen spuittip op het pistool zit. Raadpleeg de afzonderlijke instructiehandleiding die bij het pistool is geleverd voor veiligheidsfuncties en hoe u het pistool op de veiligheidspal kunt zetten.



ti16028a

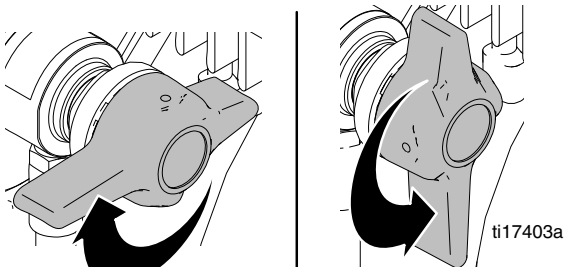
2. Giet voldoende schoon, geschikt oplosmiddel in een grote, lege metalen emmer om de pomp en de slangen te vullen.
3. Plaats de aanzuigbuis in de emmer of plaats de emmer onder de pomp.
4. Draai de drukregelingsschakelaar naar omlaag.



ti16048a

5. Zet het vulventiel in de geopende „Vulpositie”. Zo kunt u eenvoudig starten.

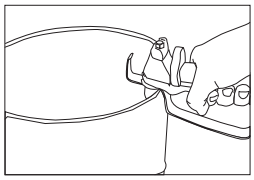
Gesloten (Druk)	Open (Vullen en druk ontlasten)



ti17403a

6. Zet de AAN/UIT-schakelaar van de motor AAN.

7. Houd het pistool in de metalen emmer (spuitgedeelte naar beneden) en druk een metalen onderdeel van het pistool stevig tegen de emmer. Zorg voor een goed metaal-op-metaal contact tussen het pistool en de houder.



ti15989a

8. Verwijder de veiligheidspal van het pistool en knijp in de trekker. Draai tegelijkertijd de drukregelingsschakelaar langzaam in de richting van de klok, snel genoeg om de vloeistof bij lage druk te laten stromen.

9. Laat de pomp net zolang draaien tot er schoon oplosmiddel uit het pistool komt.

10. Laat de trekker los en zet het pistool op de veiligheidspal.

11. Als u begint met spuiten, plaats de pomp of de aanzuigbuis dan in de toevoercontainer. Verwijder de veiligheidspal van het pistool en zet het pistool aan terwijl u het in een andere lege, metalen houder houdt, terwijl u een metalen onderdeel van het pistool stevig tegen de metalen emmer drukt, zodat het oplosmiddel uit de pomp en slang stroomt. Zodra er verf uit het pistool komt, moet u de drukregelingsschakelaar naar de minimumdruk draaien, het vul-/drukontlastingsventiel in vulpositie (open) plaatsen en de veiligheidspal op het pistool zetten.

12. Als u de verfspuit wilt opbergen, verwijdert u de aanzuigbuis of pomp uit de oplosmiddelemmer en laat u het oplosmiddel uit de pomp en slang stromen. Zet het pistool op de veiligheidspal. Zie **Opslag**, 10.

13. Volg altijd de **Drukontlastingsprocedure**, pagina 7 als u de verfspuit uitschakelt.

KENNISGEVING
Om schade en bevriezing tijdens de opslag te voorkomen, dient u nooit water in de vloeistofpomp te laten staan

Opstarten

1. Bereid de materialen voor volgens de aanbevelingen van de fabrikant.

2. Plaats de aanzuigbuis in de materiaalhouder.

3. Start de verfspuit.

   a. Het vul-/drukontlastingsventiel moet „OPEN” zijn in de vulpositie.

   b. Controleer of de veiligheidspal is ingeschakeld, bevestig de tip en de tipbeschermer.

   c. Zet de AAN/UIT-schakelaar van de motor „AAN”.

   d. Draai de drukregelingsschakelaar met de klok mee om de pomp te vullen.

   e. Nadat de pomp is gevuld, draait u het vul-/drukontlastingsventiel naar de positie „GESLOTEN”.

   f. Draai de drukregelingsschakelaar naar de gewenste spuitdruk.

   g. Verwijder de veiligheidspal van het pistool om te beginnen met spuiten.

De druk afstellen

- Om het risico op injectie door de huid te voorkomen: houd nooit uw hand, lichaam, vingers of hand gewikkeld in een doek vóór de spuittip wanneer u deze reinigt of controleert of deze schoon is. Wijs altijd met het pistool naar de grond of naar een afvalcontainer wanneer u controleert of de tip schoon is of wanneer u een zelfreinigende tip gebruikt.
- Wanneer u in de verfemmer spuit, gebruik dan altijd de laagste spuitdruk en zorg voor stevig metaal-op-metaal contact tussen het pistool en de houder.
- Om het systeem in noodgevallen te stoppen, schakelt u de motor uit. Ontlast vervolgens de vloeistofdruk in de pomp en slang. Zie de **Drukontlastingsprocedure** op pagina 7

Wanneer u de druk aanpast, draai de drukregelingsschakelaar dan met de klok mee om de druk te verhogen en tegen de klok in om de druk te verlagen. Gebruik altijd de laagst mogelijke druk om het materiaal volledig te verstuiven. Wanneer u meer dekking nodig hebt, neem dan een grotere spuittip. Dat is veel beter dan dat u de vloeistofdruk verhoogt.

OPMERKING: Als u de verfspuit bedient bij een hogere druk dan nodig is, verspilt u materiaal, raakt de tip vroegtijdig versleten en wordt de levensduur van de verfspuit verkort.

OPMERKING: Test het spuitpatroon. De grootte en hoek van de tip bepalen de patroonbreedte en het debiet.

Uitzetten

1. **Ontlast de druk**, zie pagina 7.
2. Reinig de tip en het pistool zoals aanbevolen in de afzonderlijke handleiding die bij het pistool is geleverd.
3. Als u materiaal op waterbasis spuit, of materiaal dat in korte tijd in de verfspuit kan verharden, dient u de verfspuit na gebruik te spoelen. Zie **Spoelen** op pagina 8.

Opslag

Korte termijn

1. Spoel de verfspuit met een geschikt oplosmiddel alvorens op te bergen. Vul daarna de pomp en de slangen met een oplosmiddel op oliebasis, zoals white spirit of Graco of Airlessco Pump Armor.
   - Voor verf op oliebasis: spoelen met white spirit
   - Voor verf op waterbasis: spoelen met water en vervolgens met white spirit. Laat de pomp, de slang en het pistool gevuld met de white spirit.

Lange termijn

Gebruik Graco of Airlessco Pump Armor als u de verfspuit voor langere tijd opbergt. Zet de verfspuit uit, **ontlast de druk**, pagina 7 en zorg dat het vul-/drukontlastingsventiel open blijft.

Starten na opslag

Voordat u verf op waterbasis gebruikt, dient u de verfspuit met zeepwater en vervolgens met schoon water te spoelen. Wanneer u verf op oliebasis gebruikt, spoelt u de white spirit eruit met de te spuiten verf.

OPMERKING: Bewaar de eenheid altijd binnenshuis.

Onderhoud

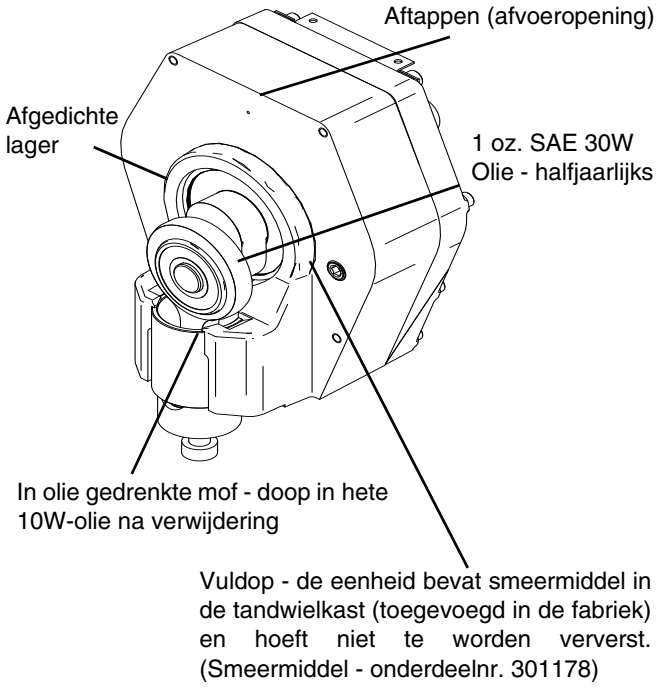
Regelmatig onderhoud

1. Stop de pomp altijd onderaan de pompslag, wanneer u pauze neemt of aan het einde van de dag. Zo voorkomt u dat materiaal uitdroogt op de stang, waardoor de pakkingen beschadigd raken.
2. Houd de pakkingmoer/het oliereservoir van de verdringerpomp te allen tijde voor 1/3 gevuld met Airlessco Throat Seal Oil. De TSO helpt de pakkingen en de stang beschermen.
3. Smeer de pen van de verbindingsstang elke 3 maanden.

Dagelijks onderhoud

Inspecteer de pakkingmoer dagelijks. Als er verf in de pakkingmoer is gesijpeld en/of er een opwaartse beweging van de zuiger wordt opgemerkt (niet tijdens het spuiten), moet de pakkingmoer net stevig genoeg worden aangedraaid om de lekkage te stoppen. Te strak aandraaien beschadigt de pakkingen en vermindert hun levensduur.

Instructies voor het oliën en smeren


Aftappen (afvoeropening)
Afgedichte lager
1 oz. SAE 30W Olie - halfjaarlijks
In olie gedrenkte mof - doop in hete 10W-olie na verwijdering
Vuldop - de eenheid bevat smeermiddel in de tandwielkast (toegevoegd in de fabriek) en hoeft niet te worden ververst. (Smeermiddel - onderdeelnr. 301178)

ti15992a

Onderhoud elektrische motor

Smering

De motor wordt geleverd met vooraf gesmeerde kogellagers, die gesmeerd zijn voor de gehele levensduur van de lager.

Motorborstels

Motorborstels moeten periodiek worden geïnspecteerd en worden vervangen als er tekenen van slijtage zijn. Standaard Leeson-borstels hebben een oorspronkelijke lengte van 2,5 cm (1 inch) en 0,6 cm (1/4 inch) en moeten worden vervangen als ze zijn afgesleten tot een lengte van 1,6 cm (5/8 inch). De slijtage aan de borstels wordt sterk beïnvloed door individueel gebruik en het wordt aangeraden om de borstelslijtage snel na het eerste gebruik regelmatig te controleren om te bepalen hoe vaak de controles in de toekomst moeten plaatsvinden.

Om de borstels te vervangen:

1. Haal de stekker van de machine uit het stopcontact.
2. Verwijder de deksel van de machine.
3. Open de twee deksels aan de achterkant van de motor.
4. Draai de schroef onder de borstel los.
5. Trek de draad eruit.
6. Duw de borgklem van de borstel naar binnen en trek deze terug.
7. Verwijder de versleten borstels.
8. Installeer de nieuwe borstels en ga daarbij in omgekeerde volgorde te werk.

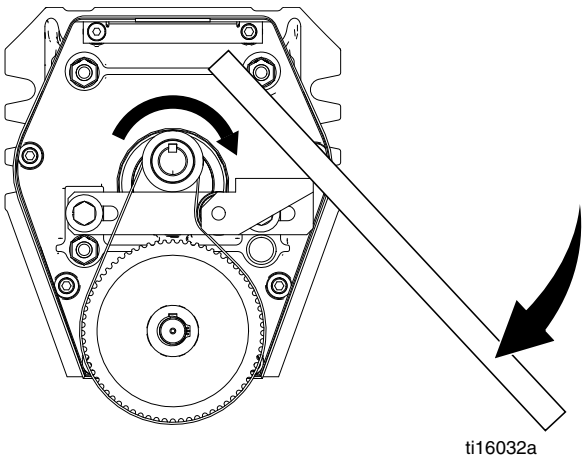
Om de levensduur van de borstels te verlengen (onderdeelnr. 301146 voor 110 Volt) is er een „inloopperiode” voor de nieuwe borstels nodig. Na het vervangen van de borstels dient u de machine af te stellen om te spuiten. Met een emmer Pump Conditioner en water, een airless slang van 1524 x 0,6 cm (50' 1/4"), airless pistool en tip op de eenheid, opent u het vulventiel en zet u de schakelaar aan. De pomp zal nu vullen. Terwijl de pomp in de vulmodus staat: draai de drukregelingsschakelaar naar „hoge druk”. (De pomp moet snel draaien zonder dat er druk in de pomp aanwezig is). Laat de pomp 20 minuten draaien: de borstels zijn nu klaar voor gebruik.

Vervangen van de riem/riem aanpassen

OPMERKING: Het tandriemsysteem hoeft niet te worden uitgelijnd. Wanneer de bovenste riemschijf op de motoras wordt geplaatst, moet u deze verder duwen tot er een vaste aanslag wordt bereikt. De klemschroeven zijn dan met Loctite bevestigd. De onderste riemschijf wordt op de tandwielkast gezet en op zijn plaats gehouden met een spiebaan en klemring. De flens op de bovenste katrolschijf houdt de riem gecentreerd en de riem lijnt zichzelf uit op de onderste riemschijf, zodat u dit niet hoeft te doen.

1. Verwijder het deksel van de eenheid.
2. Verwijder de spannerconstructie. Draai de schroeven los. Verplaats de tandwielkast naar voren om de riem te kunnen verwijderen en vervangen.
3. Draai de schroeven in de tandwielkast weer aan totdat de schroefpunt de bodem van het schroefgat raakt. Zo wordt de tandwielkast correct uitgelijnd.
4. Vervang de spanner met bouten en laat speling over om de riemspannning nog te kunnen afstellen.
5. Span de riem aan. Als ze goed zijn vastgedraaid, moet de doorbuigspeling 0,6 cm (1/4") zijn wanneer u hard met uw duim duwt. (20 ft-lbs of 27,12 newtonmeter)

OPMERKING: Wanneer u de riem op de riemschijven plaatst en de spanner tegen de riem plaatst, zorg dan dat de tanden van de riem in de tanden op de riemschijven steken voordat u de riemen spant. Als u de bovenste riemschijf draait terwijl u de spanner tegen de riem houdt, worden de tanden in de juiste positie gezet voordat u de riemen spant.

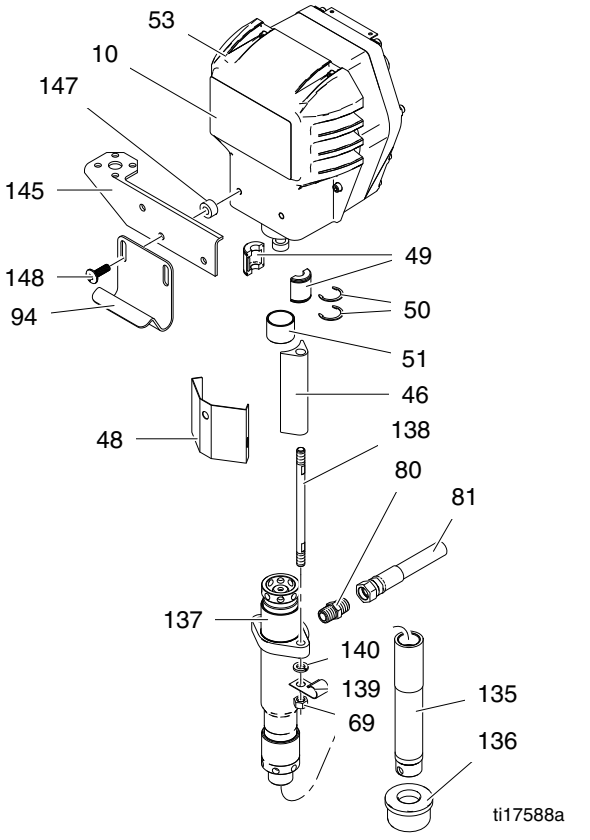


Onderhoud aan de vloeistofpomp

OPMERKING: Raadpleeg vóór u de verfspuit demonteert het hoofdstuk Problemen oplossen om te proberen het probleem op te lossen.

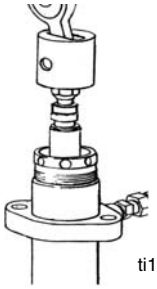
Vloeistofpomp ontkoppelen

1. Spoel het materiaal dat u spuit uit de pomp, indien mogelijk.
2. **Ontlast de druk**, zie pagina 7. Zet de pomp in het midden van de neerwaartse slag stil.
3. Verwijder de aanzuigbuis en vloeistofslang (indien aanwezig) van de vloeistofpomp.
4. Verwijder de beschermkap van de verbindingsstang van de pomp.
5. Verwijder twee borgringen, schuif de mof van de koppeling naar beneden en verwijder beide koppelingshelften. Zo wordt de vloeistofpomp losgekoppeld van de verbindingsstang.
6. Koppel de hogedrukvloeistofbuis los van de pomp met een 7/8" potsleutel.
7. Schroef de twee borgmoeren van de trekstang los met een 9/16" moersleutel.
8. Trek de pomp los van de trekstangen.

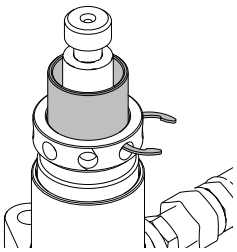


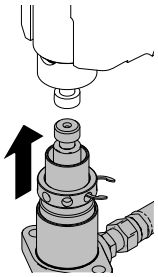
Vloeistofpomp opnieuw installeren

1. Draai de pakkingmoer los en verleng de zuigerstang tot de hoogste positie. Schuif de mof over de zuigerstang.

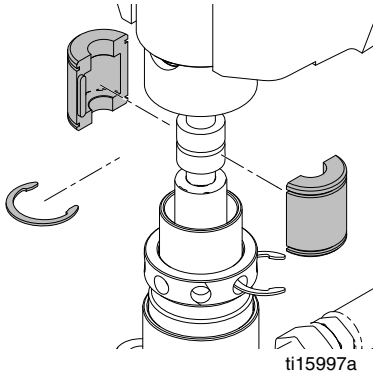


2. Steek één van de borgringen door de pakkingmoer en leg de mof er bovenop.

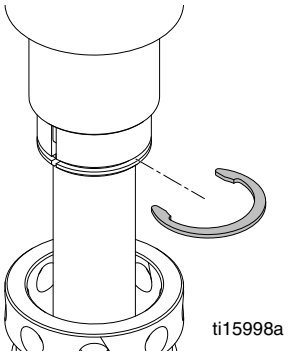




3. Bevestig de verbindingsstang aan de vloeistofpomp door de koppelingshelften te installeren. Schuif de mof over de koppelingshelften en bevestig deze met borgringen.



4. Verwijder de borgring uit de pakkingmoer en steek deze in de koppelingshelften.



5. Bevestig de vloeistofpompbehuizing aan de trekstangen en schroef de borgmoeren met tussenringen losjes vast.

6. Draai de borgmoeren van de trekstangen gelijkmatig vast tot 30 ft-lb (40,67 newtonmeter).

OPMERKING: Nadat alle borgmoeren van de trekstangen zijn vastgedraaid, moeten beide stangen de montage en demontage van de koppeling gemakkelijk toelaten. Als er sprake is van blokkeren: draai alle borgmoeren van de stangen los en draai ze weer vast om de uitlijning te verbeteren. Als de uitlijning niet goed is, zullen de afdichting en pakkingen vroegtijdig verslijten.

7. Draai de pakkingmoer met de klok mee vast totdat u weerstand op de pakkingen voelt. Draai hem nog één keer volledig rond.

8. Start de pomp en laat deze langzaam draaien (bij lage motorsnelheid) om te controleren of de zuigerstang blokkeert. Stel de borgmoeren van de trekstangen zo nodig bij om het buigen te voorkomen.

9. Vul de eenheid en laat deze enkele minuten op maximale druk draaien, ontlast vervolgens de druk en herhaal stap 7.

10. Vul het oliereservoir (pakkingmoer) met vijf druppels TSO (Throat Seal Oil).

Onderhoud aan de inlaatmoer en het uitlaatventiel

Inlaatventiel

1. Schroef de aanzuigmoer (16) die de aanzuigzitting (13) bevat, los van de vloeistofbehuizing met stangkraag-gereedschap (865008).
2. Verwijder de aanzuigzitting (13), de O-ring (15), de aanzuigkogel (11) en de aanzuigkogelgeleiding (10).
3. Reinig alle onderdelen en kijk ze na op tekenen van slijtage of beschadigingen; vervang onderdelen indien nodig. Oude O-ringen (15) moeten worden vervangen door nieuwe.

OPMERKING: De aanzuigzitting (867574) is omkeerbaar.

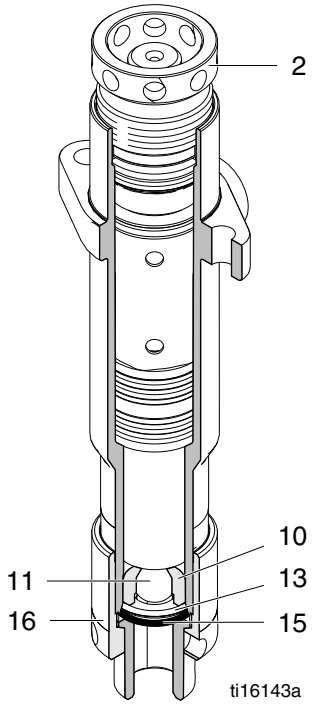
Zuigeruitlaatventiel

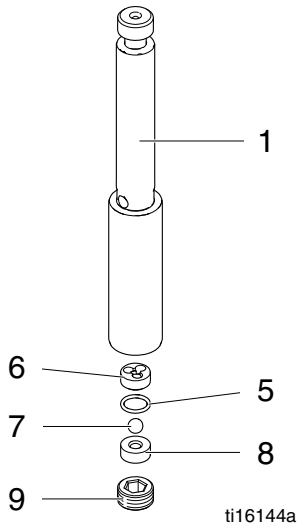
1. Plaats de zuigerhouder in een bankschroef. Schuif de zuiger in de houder en houd deze op zijn plaats met een 1/4" treknagel.
2. Gebruik een 3/8" inbussleutel om de steun van de uitlaatzitting (9) los te schroeven van de zuiger.
3. Verwijder de uitlaatzitting (8), O-ring (5), uitlaatkogel (7) en kogelgeleiding (6).
4. Controleer de uitlaatkogel (7) en de zitting op slijtage. Vervang indien nodig.

OPMERKING: De uitlaatzitting (867575) is omkeerbaar.

5. Terwijl de zuiger nog in de houder zit, installeert u de onderdelen weer op de zuiger, in deze volgorde:
   - Kogelgeleider (6)
   - Kogel (7)
   - O-ring (5)
   - Uitlaatzitting (8)

Voordat u de steun van de uitlaatzitting (9) weer installeert, brengt u twee druppels Loctite nr. 242 (blauw) op de draden aan en draait u aan tot 20 ft-lbs (27,12 newtonmeter).





Procedures voor vervanging van de pakking

De vloeistofpomp demonteren

1. Schroef de pakkingmoer los en verwijder deze (2).
2. Duw de zuigerstang (1) naar beneden, door de pakkingen en uit de pomp.
3. Duw nu het gereedschap voor verwijdering van de pakking door de pomp en verwijder het van bovenaf, zodat de pakkingen, afstandsbus (4) en veren worden meegenomen, zodat de vloeistofbehuizing (3) leeg achterblijft.

OPMERKING: Zorg dat alle oude pakkingen en pakkingdrukringen van de vloeistofpomp zijn verwijderd.

4. Reinig de binnenkant van de vloeistofbehuizing (3).
5. Demonteer alle onderdelen en reinig ze voor montage. Gooi oude pakkingen weg. Bewaar de bovenste metalen pakkingdrukringen. Vervang de onderste metalen pakkingdrukringen door nieuwe metalen pakkingdrukringen uit de pakkingset.

OPMERKING: Als de oude pakking een metalen pakkingdrukring had voor (866100), verwijder deze dan en vervang door een nieuw plastic exemplaar uit de pakkingset.

6. Smeer een lederen (17, 23) pakking 10 minuten vóór de montage met lichte olie.

De vloeistofpomp opnieuw monteren

1. Plaats de onderste mannelijke pakkingdrukring (18) met de vlakke kant naar beneden.
2. Neem drie van de onderste polyethyleen V-pakkingen (19) en twee van de lederen V-pakkingen (17) en plaats ze op de mannelijke pakkingdrukring (18) met de omgekeerde kant naar beneden, in deze volgorde:
   - Polyethyleen (19)
   - Leder (17)
   - Polyethyleen (19)
   - Leder (17)
   - Polyethyleen (19)
3. Neem de vrouwelijke adapter (20) die aan beide kanten omgekeerd is en plaats deze bovenop de gemonteerde onderste pakkingen.
4. Volg stap 2 met de omgekeerde kant van uw pakkingen naar boven.
5. Neem de tweede onderste mannelijke pakkingdrukring (18) en plaats deze bovenop uw gemonteerde pakkingen met de ronde kant naar beneden.
6. Neem de gemonteerde pakkingdrukringen en pakkingen (13 delen) en schuif het geheel over de onderste helft van de zuiger.
7. Neem de afstandsbus (4) en schuif deze over de bovenkant van de zuiger (de richting maakt niet uit), zodat deze over de onderste pakkingen valt.
8. Neem drie spanschijven (21) en schuif ze over de bovenkant van de zuiger in deze volgorde:
   - Eerste spanschijf - ronding naar boven
   - Tweede spanschijf - ronding naar beneden
   - Derde spanschijf - ronding naar boven
9. Neem de bovenste mannelijke pakkingdrukring (22) en plaats deze met de ronde kant naar boven.
10. Neem drie bovenste polyethyleen V-pakkingen (24) en twee lederen pakkingen (23) en monteer deze met de omgekeerde kant naar beneden, op de mannelijke pakkingdrukring (22) in deze volgorde:
    - Polyethyleen (24)
    - Leder (23)
    - Polyethyleen (24)
    - Leder (23)
    - Polyethyleen (24)
11. Neem de bovenste vrouwelijke pakkingdrukring (25) en plaats deze bovenop de gemonteerde bovenste pakkingen met de omgekeerde kant naar beneden.
12. Neem de gemonteerde bovenste pakkingdrukringen en pakkingen (7 delen) en schuif het geheel over de bovenkant van de zuiger, met alle omgekeerde zijden naar beneden.
13. Neem de V-pakkinghouder en vervang de witte O-ring (27) en de zwarte O-ring (28) door de nieuwe exemplaren uit de pakkingset.
14. Schuif de V-pakkinghouder (26) over de bovenkant van de bovenste pakkingen, zodat ze erin passen.
15. Smeer de binnenkant van de vloeistofpompbehuizing en de buitenkant van de pakkingen met lichte olie.
16. Schuif de constructie in de vloeistofpompbehuizing.

OPMERKING: Om de pakkingen in de juiste positie te houden: houd de pompbehuizing ondersteboven en duw de volledige constructie omhoog in de pompbehuizing. Nadat de constructie geplaatst is, draait u de pompbehuizing terug om alle onderdelen erin te houden.

17. Schroef de pakkingmoer (2) vast bovenop de vloeistofbehuizing (3) en draai handvast aan.

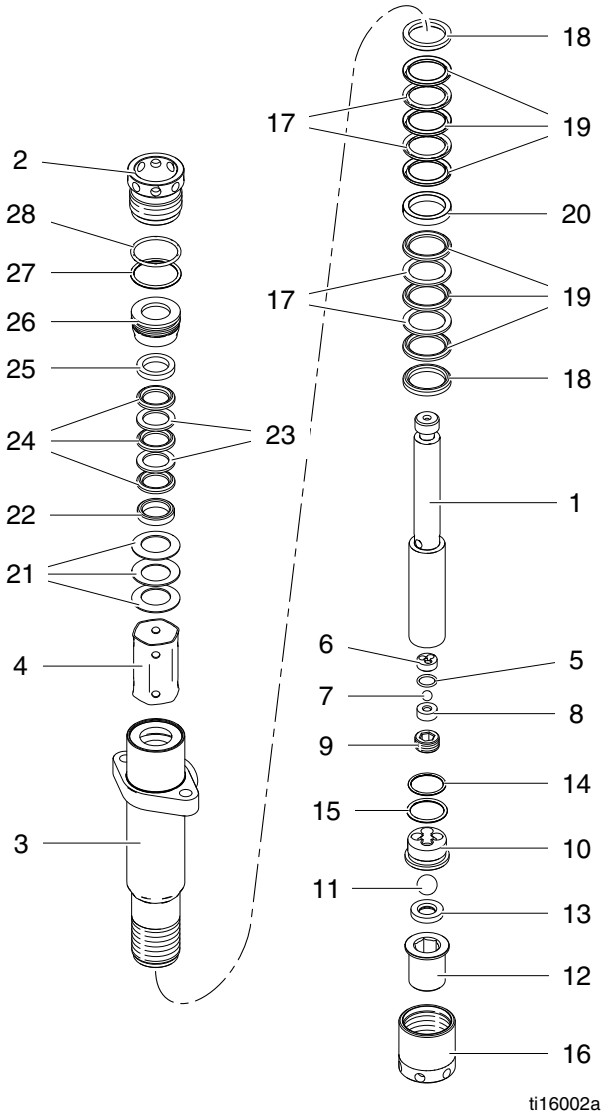
18. Neem de aanzuighouder (10) en vervang de zwarte O-ring (15) door een nieuwe uit de pakkingset. Vervang de aanzuigkogel (11) door een nieuwe uit de set en plaats deze in de aanzuighouder (10). Plaats de aanzuigzitting (13) in de platte zijde van de kogelgeleider (6), boven de aanzuigkogel (11). Plaats nu de witte O-ring (14) in de groef rondom de aanzuigzitting (13).

19. Neem de complete aanzuigventielconstructie en plaats deze op de bodem van de vloeistofbehuizing (3) met de ronde kant binnenin passend.

20. Neem de steun van de aanzuigzitting (12) en plaats deze met de vlakke kant naar beneden op de complete aanzuigventielconstructie (de schroefdraad wijst naar boven).

21. Schroef de aanzuigmoer vast boven de steun van de aanzuigzitting (12).

22. Draai de pakkingmoer (2) (met het afstelgereedschap voor de pakkingmoer) één volledige draai met de klok mee.



Vervanging van elektrische onderdelen

Haal het elektriciteitssnoer altijd uit het stopcontact alvorens u onderhoud aan de machine pleegt.

OPMERKING: Voer altijd de kalibraties uit als u de drukregeling, sensor of beide vervangt.

Drukregelingsconstructie (elektrische besturingskaart)

1. Haal het elektriciteitssnoer van de machine uit het stopcontact.
2. Verwijder acht schroeven en zet de drukregeling lager.
3. Ontkoppel alle verbindingen van de drukregeling.
4. Zet alles in omgekeerde volgorde weer in elkaar.

Sensor

1. Verwijder de schroeven en zet de drukregeling lager.
2. Koppel de sensordraad los van de kaart.
3. Schroef de sensor los van de drukregeling met een 7/8" moersleutel.
4. Zet alles in omgekeerde volgorde weer in elkaar. Gebruik PTFE-tape op de sensordraden voordat u de sensor weer in de drukregeling monteert.

Potentiometer

1. Zet de drukregeling lager zoals hierboven beschreven.
2. Koppel de potentiometerleiding los van de drukregeling.
3. Draai de klemschroef in de potentiometerknop los met een 1/16" inbussleutel en verwijder de knop en de afstandsbus.
4. Verwijder de moer van de potentiometeras met een 1/2" moersleutel of lange dopsleutel.
5. Trek de gehele potentiometer uit het frame.
6. Zet alles in omgekeerde volgorde weer in elkaar.

Aan/Uit-tuimelschakelaar

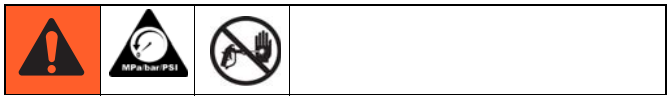
1. Zet de drukregeling lager zoals hierboven beschreven.
2. Maak de twee draden van de tuimelschakelaar los.
3. Gebruik een 9/16" moersleutel om de moer op de as van de tuimelschakelaar los te draaien.
4. Zet alles in omgekeerde volgorde weer in elkaar.

Liquid Crystal Display (LCD)

1. Zorg dat de Aan-/Uitschakelaar UIT staat en de stekker van de machine uit het stopcontact is gehaald.
2. Koppel de drukregeling los van het frame door de acht schroeven los te draaien.
3. Koppel de LCD-leiding los van de drukregelingsconstructie.
4. Scheid de LCD-constructie van het frame door de twee schroeven los te draaien.
5. Verwijder en vervang de LCD-display.
6. Zet alles in omgekeerde volgorde weer in elkaar.

OPMERKING: De schroeven en moeren niet te strak aandraaien. Hierdoor kunt u de LCD kromtrekken en beschadigen.

Problemen oplossen



Algemeen		
Probleem	**Oorzaak**	**Oplossing**
De eenheid wordt niet gevuld	Luchtlek vanwege een losse aanzuigmoer	Span de aanzuigmoer aan.
	Luchtlek vanwege versleten O-ringen	Vervang de O-ring (110636) op de aanzuigzitting en de O-ring (867390) onder de aanzuigzitting.
	Kogels blijven steken of zijn vervuild	Pleeg onderhoud aan de inlaat- en uitlaatventielen.
	Vul-/drukontlastingsventiel opent niet	Het vulventiel (866428) reinigen of vervangen
De eenheid wordt gevuld, maar heeft geen of nauwelijks druk	Druk is te laag ingesteld	Verhoog de druk.
	Het filter/de filters zijn verstopt	Reinig of vervang het pistoolfilter, inlaatfilter en/of het spruitstukfilter.
	Uitlaatventiel vuil/versleten.	Pleeg onderhoud aan het uitlaatventiel.
	Vul-/drukontlastingsventiel wordt overgeslagen	Het vulventiel (866428) reinigen of vervangen
	Pakkingen en/of zuiger versleten	Draai de pakkingmoer aan, breng een nieuwe pakking op de eenheid aan.
De eenheid behoudt geen goede spuitdruk	Doorgeblazen spuittip	Vervang de spuittip.
	Pakkingen en/of zuigers versleten	Breng een nieuwe pakking op de eenheid aan.
	Bovenste zitting versleten	Vervang de bovenste zitting.
De eenheid draait niet		Zie **De motor start niet**
De machine start niet	Controle-instellingen	Zorg dat de stekker van de machine goed in het stopcontact zit. Controleer of de Aan-/Uitschakelaar in de AAN-positie staat en of de drukregelings-schakelaar helemaal naar rechts is gedraaid (met de klok mee voor maximale druk).
	Drukregelingsconstructie (kaart)	Als het vermogenindicatielampje nog steeds niet brandt na het controleren van de bestu-ringsinstellingen en de stroombron: vervang de drukregelingsconstructie.

Probleem	Oorzaak	Oplossing
	Motor	Verwijder de motorborsteldeksels en zet de machine AAN. Stel de potentiometer (POT) in op de maximale druk en controleer op gelijkstroom in beide borstelklemmen. Er moet meer dan 80 Volt gelijkstroom aanwezig zijn. Als u gelijkstroom hebt: zet de machine uit en haal de stekker uit het stopcontact. Controleer of de borstels contact maken met het anker. Vervang de borstels als ze minder dan 1,6 cm (5/8") lang zijn. Vervang de motor als de borstels in orde zijn. Als u geen gelijkstroom hebt: zie **Sensor**.
	Sensor	Sluit een andere sensorkaart aan op de besturingskaart en voer de nulkalibratieprocedure uit. Als de machine begint te werken, is de sensor niet goed. Als er geen vervangende sensor aanwezig is: gebruik een multimeter om de weerstand in de rode en zwarte draden van de sensor te testen (test bij de plug). U moet 1,5 - 3,5k ohm aflezen. Bij een defecte sensor kunt u meestal geen continuïteit aflezen (open). Als de sensor voor alle testen slaagt: zie Drukregelingsschakelaar (Potentiometer).
	Drukregelingsschakelaar (Potentiometer)	Sluit een andere potentiometer (POT) aan op de besturingskaart. Als de machine start, betekent dit dat de oude POT defect is. Wanneer er geen vervangende POT aanwezig is: verwijder de POT-leiding (terwijl de machine is uitgeschakeld) van de besturingskaart en test de weerstand tussen de rode en zwarte draden (test bij de plug). De weerstand moet tussen 8 en 12k ohm liggen. Als de weerstand buiten dit bereik valt: vervang de POT. Als er gelijkstroomspanning bij de motorborstels aanwezig is en als de sensor en drukregelingsschakelaar werken: vervang de drukregelingsconstructie.

Airless spuitpistool

Probleem	Oorzaak	Oplossing
Grof spuitpatroon	Lage druk	Verhoog de druk
Overmatige verneveling (overspray)	Hoge druk	Verlaag de druk tot het gewenste verfpatroon ontstaat.
	Materiaal te dun	Gebruik minder verdunner
Patroon te breed	Spuithoek te groot	Gebruik een tip met kleinere spuithoek

Probleem	Oorzaak	Oplossing
Patroon te smal	Spuithoek te klein	Gebruik een tip met grotere spuithoek (als de dekking goed is: probeer een tip uit dezelfde tipserie)
Te veel materiaal	Tip te groot	Gebruik een kleinere tip
	Materiaal te dun	Gebruik een kleinere tip
	Druk te hoog	Verminder de luchtdruk
Te weinig materiaal	Tip te klein	Gebruik een tip die één maat groter is Materiaal te dik
Dunne verspreiding in het midden van het patroon „hoorns”	Versleten tip	Vervang de tip door een nieuwe
	Verkeerde tip	Gebruik een tip met een smalle spuithoek
Dik vel op het verfresultaat	Materiaal te viskeus	Verdun voorzichtig
	Te veel materiaal aangebracht	Verlaag de druk en/of gebruik een tip die één maat kleiner is
De coating wordt niet droog en glad	Materiaal te viskeus	Verdun voorzichtig
Spuitpatroon onregelmatig, afwijkend	Opening verstopt	Reinig de opening voorzichtig
	Tip beschadigd	Vervang de tip door een nieuwe
Kraters, putten of bobbels in het resultaat	Hoeveelheid oplosmiddel niet juist	Gebruik 1 tot 3% „korte” oplosmiddelen en voor de rest „lange” oplosmiddelen (dit gebeurt waarschijnlijk bij materiaal met lage viscositeit, lakken enz.)
Verstopte zeven	Vreemd materiaal in de verf	Maak de zeef schoon
	Grove verfdeeltjes	Gebruik een grove zeef als de grootte van de opening dit toestaat.
	Slecht gemalen verfdeeltjes (verfdeeltjes vormen vlokken)	Gebruiker een grovere zeef, tips met grotere opening. Gebruik met kogelmolen gemalen verf. Als er verdunner is toegevoegd: controleer of een zeef verschil maakt. Er is een ongeschikte druppel bovenaan de verfmengsels toegevoegd of deze breidt zich uit op het verfmengsel en de verdunners aan de oppervlakte. Zo niet: gebruik een andere verdunner in een nieuwe hoeveelheid verf.
Ophoping van verf op de tipbeschermer	Spuitpistool te dicht bij het oppervlak	Houd het pistool verder van het te spuiten oppervlak vandaan
	Drukinstelling is te hoog	Verlaag de drukregeling
De verf druppelt of spat van de tip	De ventielzitting en/of de kogel in de pistoolkop zijn beschadigd of versleten	Pleeg onderhoud aan het spuitpistool, vervang het ventiel
De tip raakt voortdurend verstopt	Klontertjes in de verf	Zeef de verf grondig voor gebruik
	Pistoolfilter ontbreekt	Bedien het pistool niet zonder de inlaatzeef
	Grof filtergaas	Bedien het pistool niet zonder de inlaatzeef

Reparatie van de drukregelaar

Diagnostische tests van de motorbesturingskaart

Voordat u onderhoudt uitvoert aan de besturingskaart moet u eerst de druk ontlasten en de stekker van de verfspuit uit het stopcontact trekken. Zie de **Drukontlastingsprocedure** op pagina 7.

OPMERKING: Houd een nieuwe omvormer bij de hand om te gebruiken bij het testen.

KENNISGEVING

Laat de verfspuit geen vloeistofdruk opbouwen zonder dat de omvormer geïnstalleerd is. Laat het afvoerventiel open staan terwijl de testomvormer wordt gebruikt.

1. Zie bij verfspuiten voorzien van een digitale display de **Berichten op de digitale display**, pagina 22
2. Verwijder de schroeven en de kap.
3. Zet de AAN/UIT-schakelaar in de AAN-stand.
4. Observeer de LED en raadpleeg de volgende tabel:

LED KNIPPERT	WERKING VAN VERFSPUIT	WIJST OP	WAT TE DOEN
Eenmaal	Spuittoestel werkt	Normale werking	Doe niets
Steeds twee keer na mekaar	De verfspuit stopt en de LED blijft steeds twee keer na mekaar knipperen	Druk loopt te hoog op. De druk is hoger dan 31 MPa (310 bar, 4500 psi) of de drukomvormer is beschadigd.	Vervang de motorbesturingskaart of de drukomvormer.
Steeds drie keer na mekaar	Verfspuit stopt en de LED blijft telkens vier keer na mekaar knipperen.	De drukomvormer werkt niet goed of ontbreekt	Controleer de aansluiting van de omvormer. Draai het afvoerventiel open. Vervang de omvormer door een nieuwe in de verfspuit. Als de verfspuit nu wel werkt, dan dient u de omvormer te vervangen.
Steeds vier keer na mekaar	De verfspuit stopt en de LED blijft telkens vier keer na mekaar knipperen.	Lijnspanning is te hoog	Controleer op problemen in verband met de elektrische netspanning
Steeds vijf keer na mekaar	De verfspuit start niet of stopt en de LED blijft telkens vijf keer na mekaar knipperen	Defect in de motor	Controleer of de rotor vastzit, kijk of er sprake is van kortsluiting in de bedrading of dat de motor is ontkoppeld. Herstel of vervang de defecte onderdelen.
Steeds zes keer na mekaar	De verfspuit stopt en de LED blijft telkens zes keer na mekaar knipperen	De motor is te heet of er zit een storing in het thermisch mechanisme van de motor	Laat de verfspuit afkoelen. Als het apparaat goed draait als het weer afgekoeld is, controleer dan het functioneren van de motorventilator en de luchtstroom. Houd het toestel in een koele locatie. Als het apparaat niet draait als het afgekoeld is en zesmaal blijft knipperen, vervang dan de motor.
Steeds acht keer na mekaar	De verfspuit stopt of start niet	Hoge ingangsspanning	Controleer bij de stroombron of de spanning correct is

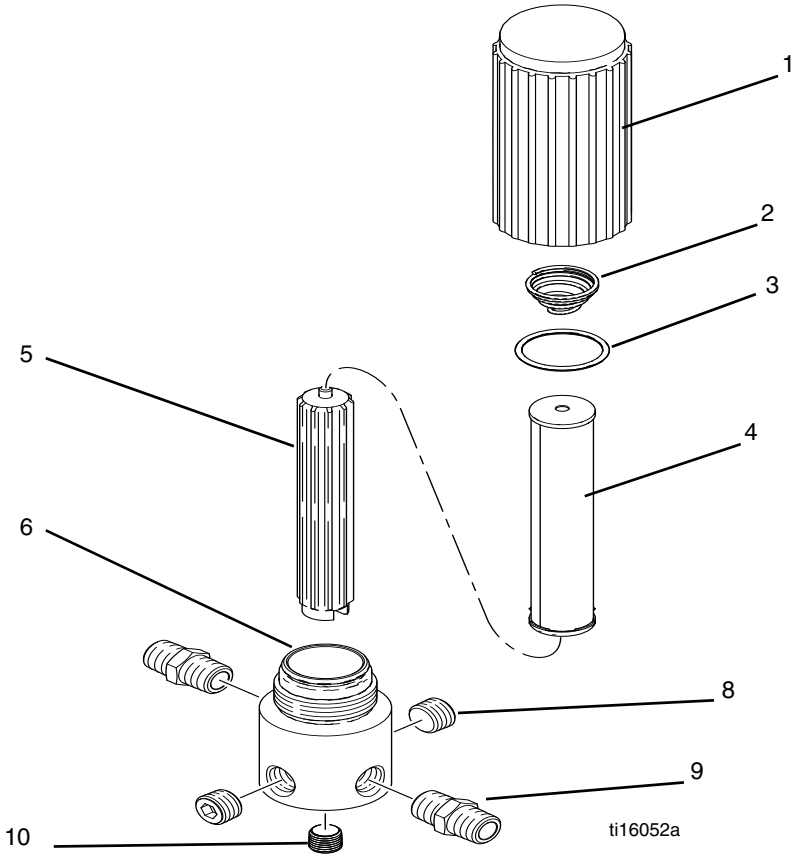
Berichten op de digitale display (Serie B)

Ook al is er op de display niets te zien, dan kan er nog wel druk op de verfspuit staan. Ontlast de druk voordat u met herstelwerkzaamheden begint. Zie de **Drukontlastings-procedure** op pagina 7.

DISPLAY	WERKING VAN VERFSPUIT	INDICATIE	ACTIE
Geen weergave	Verfspuit stopt. Er is geen elektrische spanning. De verfspuit kan onder druk staan.	Stroom uitgevallen.	Controleer de stroombron. Ontlast de druk voordat u reparaties gaat uitvoeren of iets uit elkaar haalt.
3000 **psi** 210 **bar** 21 **Mpa**	Spuittoestel staat onder druk. Er is elektrische spanning. (De druk varieert met tipgrootte en instelling van drukregelaar.)	Normale werking	Spuiten
E=02	Verfspuit kan blijven werken. Er is elektrische spanning.	Druk hoger dan 31 MPa (310 bar, 4500 psi) of drukomvormer defect	Vervang de kaart voor de drukregeling of de drukomvormer
E=03	Spuittoestel stopt. Er is elektrische spanning.	De drukomvormer werkt niet goed, er is een slechte verbinding of draadbreuk.	Controleer de aansluiting van de omvormer. Draai het afvoerventiel open. Vervang de omvormer door een nieuwe in de verfspuit. Als de verfspuit nu wel werkt, dan dient u de omvormer te vervangen.
E=04	Spuittoestel stopt. Er is elektrische spanning.	Lijnspanning te hoog.	Controleer op problemen in verband met de elektrische netspanning
E=05	Spuittoestel start niet of stopt. Er is elektrische spanning.	Defect in de motor. High Current	Controleer of de rotor vastzit, kijk of er sprake is van kortsluiting in de bedrading of dat de motor is ontkoppeld. Herstel of vervang de defecte onderdelen.
E=06	Verfspuit stopt. Er is elektrische spanning.	De motor is te heet.	Laat de verfspuit afkoelen. Als het apparaat goed draait als het weer afgekoeld is, controleer dan het functioneren van de motorventilator en de luchtstroom. Houd het toestel in een koele locatie. Als het apparaat niet draait als het afgekoeld is en zesmaal blijft knipperen, vervang dan de motor.
- - - -	Er is elektrische spanning.	Druk minder dan 1,4 MPa (14 bar, 200 psi)	Verhoog de druk indien gewenst. Misschien staat het afvoerventiel open.
E=08	De verfspuit stopt of start niet	Laag ingangsspanning	Controleer bij de stroombron of de spanning correct is

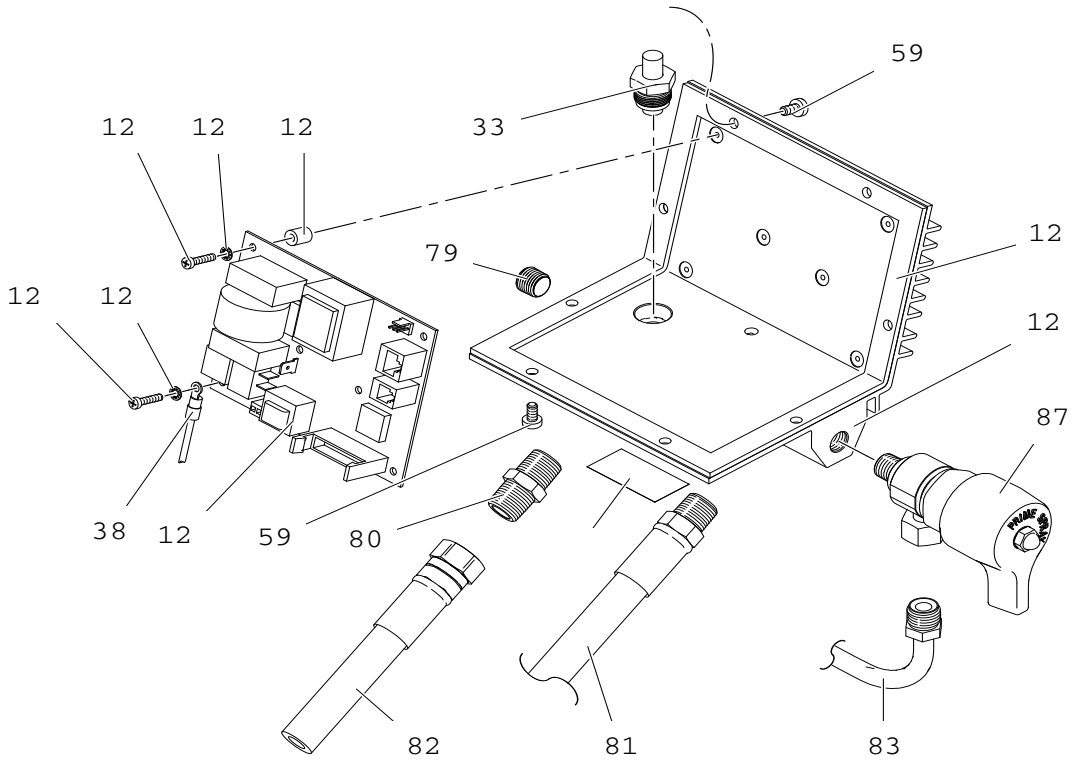
Onderdelen

Spruitstukfilter (865627)



Ref.	Onderdeel	Omschrijving	Aantal
1	867145	BASIS	1
2	301356	VEER	1
3	867377	O-RING	1
4	867214	FILTERMAASGROOTTE 60	1
5	867647	STEUN	1
6	867077	BASIS	1
7	867004	WARTEL (niet afgebeeld)	1
8	867420	PLUG 3/8"	2
9	867309	NIPPEL 3/8" M x 1/4" M	2
10	557391	PLUG 1/4"	1

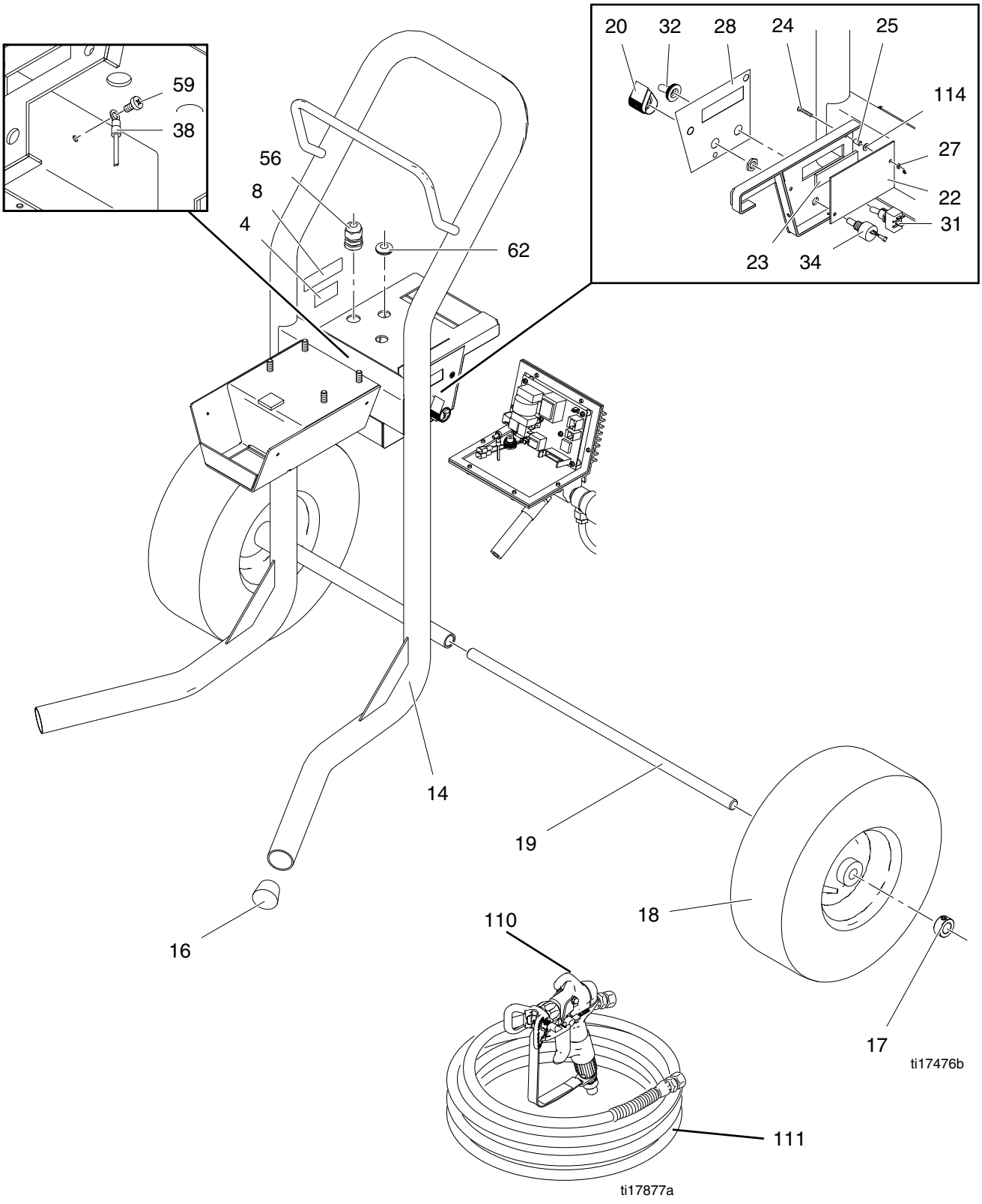
Besturingsonderdelendiagram



33	243222	OMZETTER, DRUKREGELING	1
38*	866049	KABEL, CONSTR. 9" LG	1
59	110637	SCHROEF, MACH, BOLCILINDERKOP	13
79	557391	PLUG, DRYSEAL 1/4 NPTF	1
80	867311	FITTING, NIPPEL HX 3/8 TOT 3/8 NPT	2
81	301308	SLANG, 3/8 X 16 LANG	1
82	867400	SLANG	
83	867758	SLANG, AFVOER-	1
84	867759	CONNECTOR, MANNELIJK, 3/8 BUIS X 1/8 PIJP	1
86	865013	ADAPTER, VENTIEL-	1
87	865719	VULVENTIEL	1
120*		BESTURINGSKAART	1
121*	867796	PAKKING, DEKSEL SL	1
122*		KOELLICHAAM, BEWERKT SL	1
125*		AFSTANDSBUS, BESTURINGSKAART	6
126*		SCHROEF, MACH, PHILIPS, CILINDERBOLKOP	6
129*	100272	TUSSENRING, BORG-	6
		BESTURINGSKAARTSET (bevat 38, 120, 121, 122, 125, 126, 129)	
*	867824	(110/120 V)	
	867825	(230/240 V)	
		SET, upgrade van oude besturingskaart naar nieuwe besturingskaart.	
	867831	(110/120 V)	
	867830	(230/240 V)	

Aantekeningen

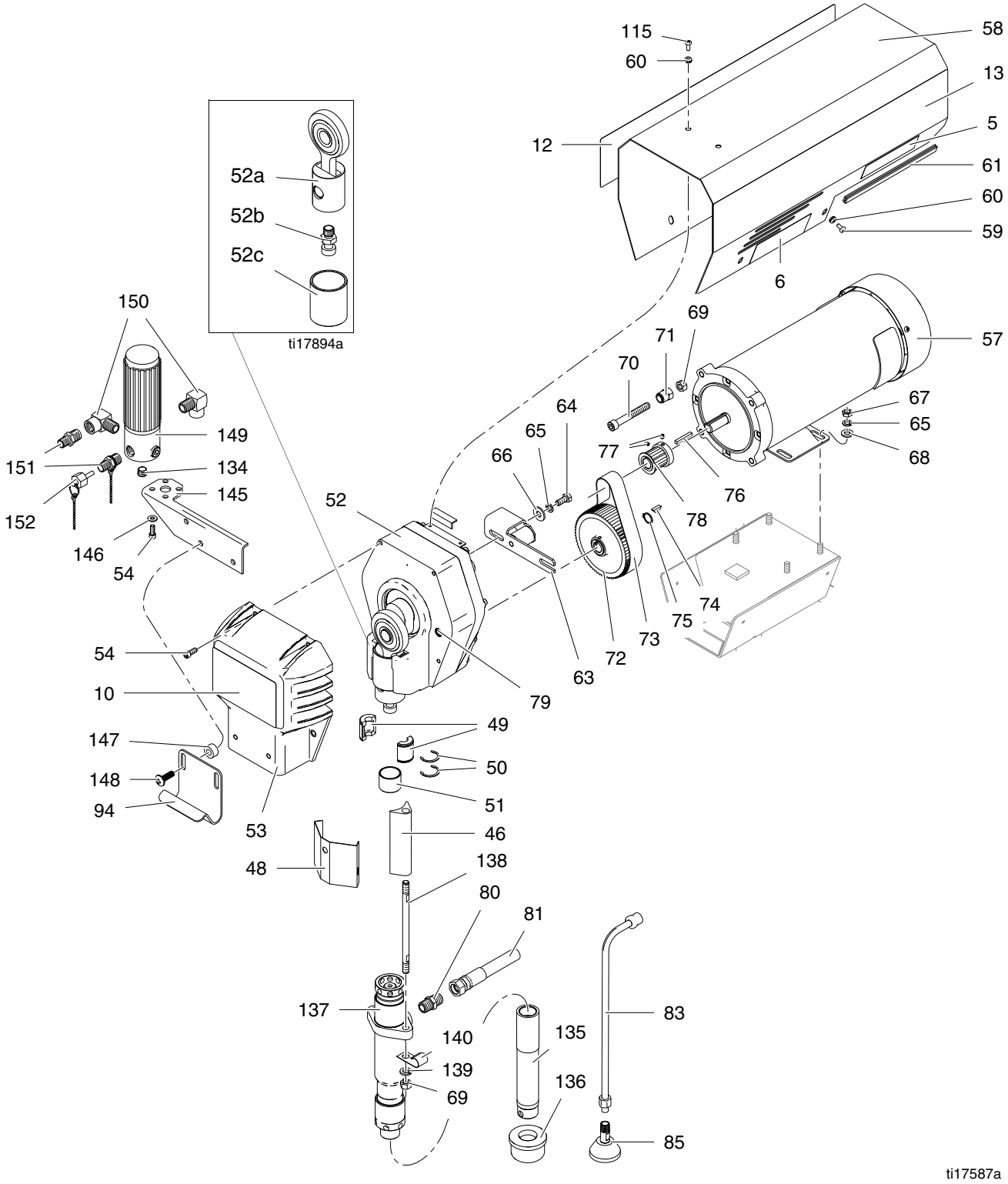
Diagram frameonderdelen



Ref.	Onderdeel	Omschrijving	Aantal
4▲	342425	LABEL - HOOGSPANNING	1
8	15H550	LABEL, SERIE-	2
14	867791	FRAME, ONDERSTEL	1
16	301134	PLUG, NEOPREEN	2
17	143029	KRAAG, SCHROEF, SET (SPECIAAL ID)	2
18	301165	WIEL, PNEUMATISCH	2
19	866025	AS	1
20	116167	KNOP, POTENTIOMETER-	1
22		DISPLAY, LCD-	1
23	867798	DISPLAY, VENSTER-	1
24	867816	SCHROEF, MACH, PHILIPS, PLATTE KOP	2
25	117281	AFSTANDSBUS, #6 X 0,312	2
27	867817	MOER, ZESKANT-	2
28	867803	LABEL, BESTURINGS-, SL	1
31	301083	SCHAKELAAR, TUIMEL-	1
32	301150	LAARS, RUBBEREN, ZWARTE	1
34	256219	POTENTIOMETER	1
38	866049	KABEL, CONSTR. 9" LG	1
56	331185	SPANNINGSONTLASTER	1
59	110637	SCHROEF, MACH, BOLCILINDERKOP	13
62	867252	PAKKINGRING	1
110		PISTOOL	
	289316	(SL1100) 120 V	1
	289283	(ALLPRO)	1
	24E514	(SL800/1100) 230/240 V EN 110 V	
111		SLANG 1/4"x50'	
	24A258	(ALLPRO)	1
	HSE1450	(SL1100) 120 V	1
	865674	(SL800/1100) 230/240 V EN 110 V	
114	867731	TUSSENRING, GLAD-1/8 inch binnendiameter X 5/16 inch buitendiameter	2
	867821	DISPLAYSET (bevat 22, 23, 24, 25, 27, 114)	1

▲ *Extra waarschuwingslabels zijn gratis verkrijgbaar.*

Diagram motor- en aandrijfonderdelen



Ref.	Onderdeel	Omschrijving	Aantal
5▲	195793	LABEL WAARSCHUWING (120V)	1
	195792	LABEL WAARSCHUWING (230V)	1
	16G596	LABEL WAARSCHUWING (240V, 110V)	1
10	16F578	LABEL, AIRLESSCO, SL1100, VOORKANT	1
	16F739	LABEL, ALLPRO, MUSTANG 11000 VOORKANT	
	16H952	LABEL, AIRLESSCO, SL800, VOORKANT	1
12	16F580	LABEL, AIRLESSCO, SL1100, RECHTS	1
	16F740	LABEL, ALLPRO, MUSTANG 11000, RECHTS	1
	16H953	LABEL, AIRLESSCO, SL800, RECHTS	
13	16F579	LABEL, AIRLESSCO, SL1100, LINKS	1
	16F741	LABEL, ALLPRO, MUSTANG 11000, LINKS	1
	16H954	LABEL, AIRLESSCO, SL800, LINKS	1
46	301059	AFSTANDSBUS, SL SERIE	2
48	301467	BESCHERMKAP VOOR SL SERIE	1
49	867140	KOPPELMECHANISME	2
50	867468	BORGRING, EXTERNE, 1,00	2
51	866069	DEKSEL, KOPPELINGS-	1
52		KAST, TANDWIEL- (bevat 52a, 52b, 52c)	
	301203	SL800	
	301204	SL1100	1
52a		VERBINDINGSSTANG COMPLEET	
	301333	(SL1100)	1
	866458	(SL800)	
52b	301046	STANGUITEINDE	1
52c	301047	GLIJLAGER	1
53	301320	DEKSEL	1
54	121112	SCHROEF, BEVESTIGINGS-, KRUISKOP	6
57		MOTORCONSTRUCTIE (inclusief 69, 70, 71, 76)	
	866228	SL1100 (110/120 V)	1
	866229	SL1100 (230/240 V)	1
	866226	SL800 (240 V)	1
57a	301190	VENTILATOR (niet afgebeeld)	1
57b	301089	VENTILATORDEKSEL (niet afgebeeld)	1
57c	301191	BORGRESERVOIR, VENTILATOR (niet afgebeeld)	1
58	301321	DEKSEL	1
59	110637	SCHROEF, MACH, BOLCILINDERKOP	13
60	301135	PAKKINGRING	6
61	865180	TRIM, RAND, RUBBEREN	2
63	301193	BEUGEL, SPANNER-	1
64	100057	SCHROEF, BEVESTIGINGS-, KRUISKOP	2
65	100214	TUSSENRING, BORG-	6
66	867704	TUSSENRING, GLAD, 5/16 NOMINAAL	2
67	111303	MOER, ZESKANT-	4
68	100527	TUSSENRING, GLAD	4
69	100307	MOER, ZESKANT-	5
70	301044	SCHROEF, GEWIJZIGD	3

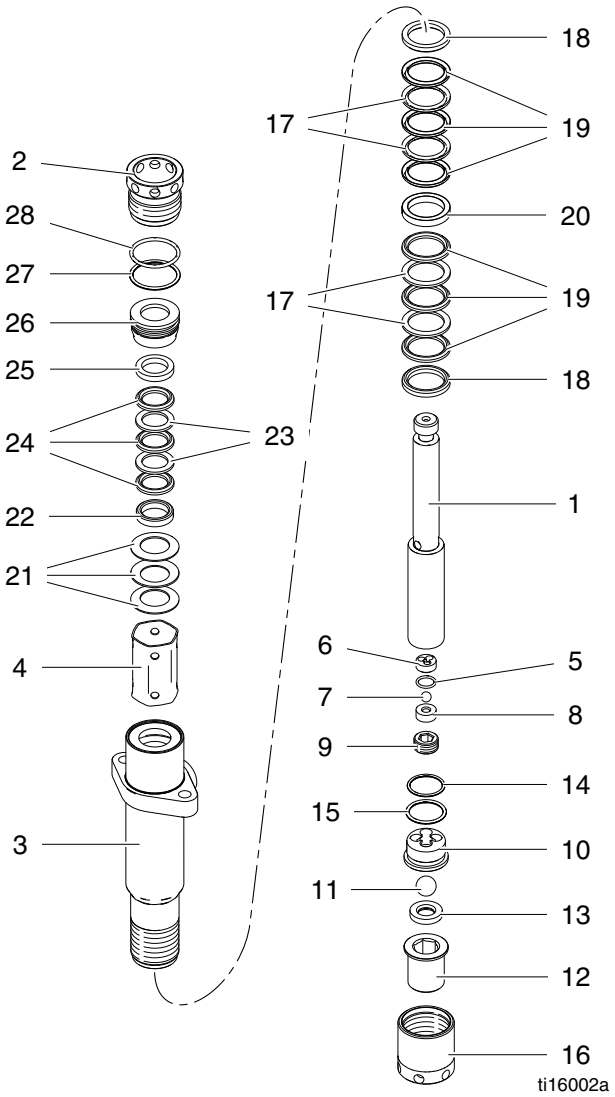
Ref.	Onderdeel	Omschrijving	Aantal
71	301099	HOUDER, 5/8-18	3
72	866455	RIEMSCHIJF, 69 TANDEN, MACHINAAL BEWERKT	1
73	301231	RIEM, DISTRIBUTIE-, 5 MM AFSTAND	1
74	301139	SPIE, SCHIJF-, 3/16 X 5/8	1
75	867461	BORGRING, EXTERNE, 0,625	1
76		SPIE, VIERKANTE, 3/16 X 1,35	1
77	101118	SCHROEF	4
78	866452	TANDWIEL, KATROLSCHIJF	1
79	557391	PLUG, DRYSEAL 1/4 NPTF	2
80	867311	FITTING, NIPPEL HX 3/8 TOT 3/8 NPT	2
81	301308	SLANG, 3/8 X 16 LANG	1
83	867758	SLANG, AFVOER-	1
85	241920	DEFLECTOR, MET SCHROEFDRAAD	1
94	301105	HAAK	1
115	110037	SCHROEF, MACH, BOLCILINDERKOP	2
134	557391	PLUG (1/4")	1
135	301004	BUIS, AANZUIG-	1
136	141010	FILTER, KORF-, 1" NPTF	1
137	866267	ZUIGERPOMP, 2,00 SLAG	1
138	867641	TAPBOUT, 3/8-16 X 6-1/2 LG	2
140	866211	KLEM, J-	1
145	305140	BEUGEL, BEUGEL - FILTER	1
146	331103	TUSSENRING, 0,562, 0,250, 0,060 .ST	2
147	866445	AFSTANDSBUS	2
148	867534	SCHROEF 5/16-18 X 1,00 PH HD	2
149	866123	FILTERCONSTR.	1
150	867188	FITTING, KNIESTUK STRAAT 90 3/8 NPT	2
151	867309	FITTING, NIPPEL 3/8 NPT TOT 1/4 NPT	2
152	240131	PLUG, PAKKINGLOZE	1
	866445	AFSTANDSBUS (niet afgebeeld)	2
*	806143	TANDWIELKASTSET ZONDER STANG (SL1100)	

▲ *Extra waarschuwingslabels zijn gratis verkrijgbaar*

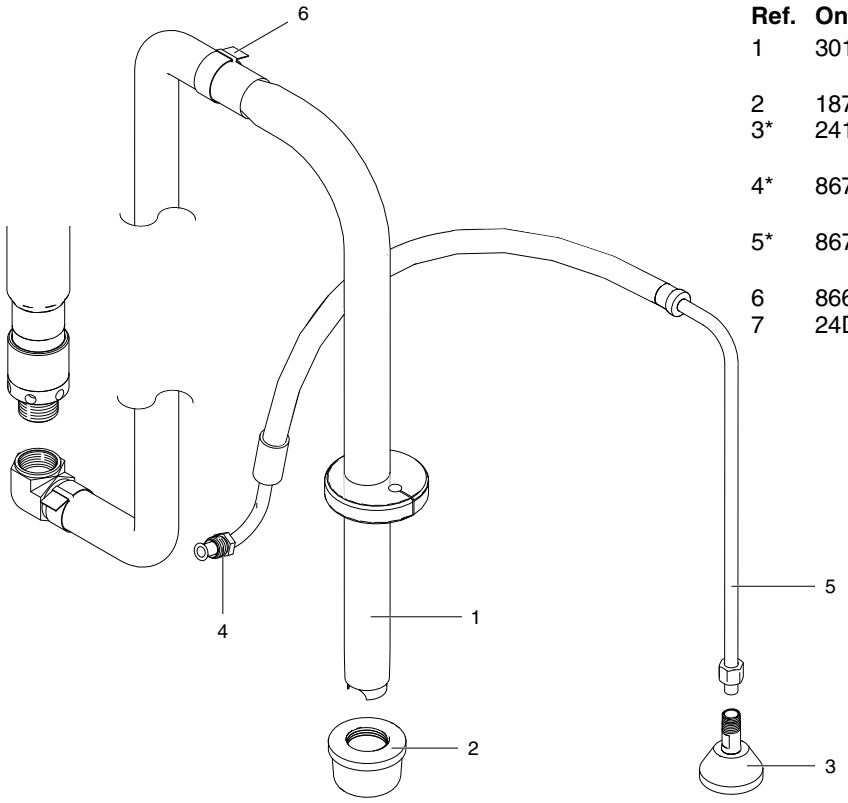
Vervangen van pakkingen

Ref.	Onderdeel	Omschrijving	Aantal
1*		ZUIGER, 2,00 SLAG, SL	1
2	866056	SCHROEF, KRAAG-	1
3	866295	BEHUIZING, POMP-, MACHINAAL BEWERKT	1
4	866362	AFSTANDSBUS, BUIS-	1
5*+	104319	PAKKING, O-RING	1
6*+	866307	HOUDER, KOGEL-, 0,3125, SL	1
7+	867047	KOGEL, 0,3125, GR25, ZUIGER	1
8	867575	ZITTING, BOVENSTE, T.C.	1
9*	866274	PLUG, 3/4-20	1
10	866306	HOUDER, AANZUIG-	1
11+	101822	KOGEL, INLAAT	1
12	866400	STEUN, AANZUIGZITTING	1
13	867574	ZITTING, T.C.	1
14+	867390	O-RING, 5-667, PTFE	1
15+	556562	O-RING, 0121 VITON-A 75 DURO	1
16	866241	MOER, AANZUIG-	1
17+	867689	PAKKING, V-, LEDEREN	4
18+	866018	ADAPTER, MANNELIJKE, KORTE	2
19+	867693	PAKKING, V-PAKKING (1,500/1,125)	6
20+	866100	ADAPTER, DUBBELE, VROUWELIJKE	1
21	867083	SCHIJF, SPAN-	3
22	866011	ADAPTER, MANNELIJKE	1
23+	867688	PAKKING, V-, LEDEREN	2
24+	867608	PAKKING, AFGEDICHT, 1,187/,810, UHWPE	3
25	866010	ADAPTER, VROUWELIJKE	1
26	866426	HOUDER, V-PAKKING	1
27+	867378	O-RING, 2-126, PTFE	1
28+	107083	PAKKING, O-RING	1

Deze onderdelen zitten in reparatieset 866267
* Deze onderdelen zitten in reparatieset 866269
+ Deze onderdelen zitten in reparatieset 865672



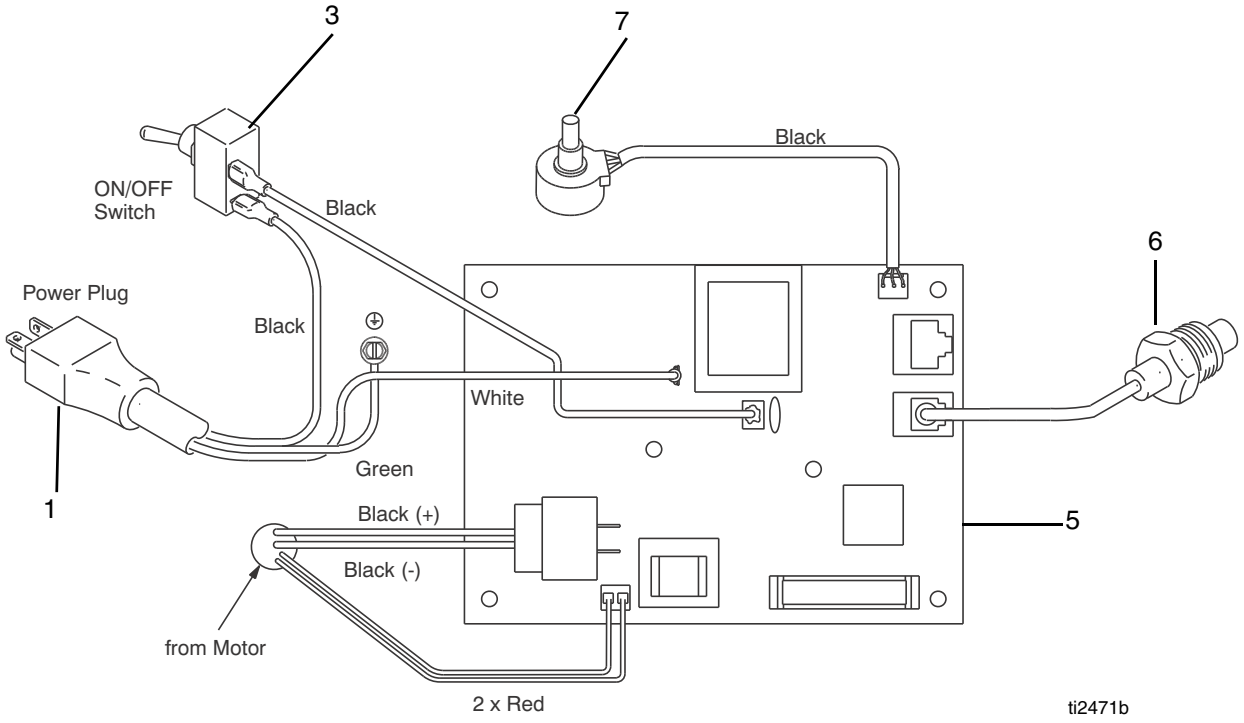
Aanzuigconstructies



ti16147a

Ref.	Onderdeel	Omschrijving	Aantal
1	301594	AANZUIGCONSTRUCTIE (bevat 2 stuks)	1
2	187147	INLAATZEEF	1
3*	241920	DEFLECTOR MET SCHROEFDRAAD	1
4*	867759	MANNELIJKE CONNECTOR	1
5*	867758	AFVOERSLANG (bevat 4 stuks)	1
6	866211	KLEM	1
7	24D688	TERUGVOERSLANG, COMPLEET Bevat 3, 4, 5	1

Elektrisch systeem



Ref.	Onderdeel	Omschrijving	Aantal
1		SNOER	
	331168	120 V	1
	118046	110 V	1
	301101	240 V	1
	867427	230 V	1

Ref.	Onderdeel	Omschrijving	Aantal
3	301083	TUIMELSCHAKELAAR	3
5		DRUKREGELINGSCONSTRUCTIE	5
6	243222	OMVORMER	1
7	256219	POTENTIOMETER	1
8▲	15H087	LABEL WAARSCHUWING (230V)	1
	15T069	LABEL WAARSCHUWING (110V)	1

▲ *Extra waarschuwingslabels zijn gratis verkrijgbaar*

Technische gegevens

Stroomvereisten	120 V AC, 60 Hz, 11 A, 1 fase 230 V AC, 50/60 Hz, 7,5 A, 1 fase
Vereiste generator	Minimaal 7000 W
Maximumwerkdruk	20,7 MPa (207 bar, 3000 psi)
Maximumafgifte in gpm (lpm)	SL800 - ,079 (3,0) SL1100/Mustang 11000 - 1,0 (4,0)
Maximaal tipformaat	SL800 - ,029 SL1100/Mustang 11000 - ,031
Vloeistofuitlaat npsm	1/4 inch
Gewicht	64 kg (141 lb)
Bevochtigde delen	verzinkt en vernikkeld koolstofstaal, nylon, roestvast staal, PTFE, acetaal, leder, UHMWPE, aluminium, wolfraamcarbide

Standaardgarantiebepalingen van Airlessco

Airlessco garandeert dat alle in dit document genoemde en door Airlessco vervaardigde apparatuur waarop de naam Airlessco vermeld staat, op de datum van verkoop voor gebruik door de oorspronkelijke koper vrij is van materiaal- en fabricagefouten. Met uitzondering van speciale, uitgebreide, of beperkte garantie zoals gepubliceerd door Airlessco, zal Airlessco, gedurende een periode van twaalf maanden na verkoopdatum, elk onderdeel van de apparatuur dat naar het oordeel van Airlessco gebreken vertoont herstellen of vervangen. Deze garantie is alleen van toepassing op voorwaarde dat de apparatuur conform de schriftelijke aanbevelingen van Airlessco geïnstalleerd, bediend en onderhouden werd.

Normale slijtage en veroudering, of slecht functioneren, beschadiging of slijtage veroorzaakt door onjuiste installatie, verkeerde toepassing, slijtend materiaal, corrosie, onvoldoende of onjuist uitgevoerd onderhoud, nalatigheid, ongeval, eigenmachtige wijzigingen aan de apparatuur, of het vervangen van Airlessco-onderdelen door onderdelen van andere herkomst, vallen niet onder de garantie en Airlessco is daarvoor niet aansprakelijk. Airlessco is ook niet aansprakelijk voor slecht functioneren, beschadiging of slijtage veroorzaakt door de onverenigbaarheid van Airlessco-apparatuur met constructies, toebehoren, apparatuur of materialen die niet door Airlessco geleverd zijn, en ook niet voor fouten in het ontwerp, bij de fabricage of het onderhoud van constructies, toebehoren, apparatuur of materialen die niet door Airlessco geleverd zijn.

Deze garantie wordt verleend onder de voorwaarde dat de apparatuur waarvan de koper stelt dat die een defect vertoont, gefrankeerd wordt verzonden naar een erkende Airlessco-dealer opdat de aanwezigheid van het beweerde defect kan worden geverifieerd. Indien het beweerde defect inderdaad wordt vastgesteld, zal Airlessco de defecte onderdelen kosteloos herstellen of vervangen. De apparatuur zal gefrankeerd worden teruggezonden naar de oorspronkelijke koper. Indien bij de inspectie geen materiaal- of fabricagefouten worden geconstateerd, dan zullen de herstellingen worden uitgevoerd tegen een redelijke vergoeding, in welke vergoeding de kosten van onderdelen, arbeid en vervoer begrepen kunnen zijn.

DEZE GARANTIE IS EXCLUSIEF, EN TREEDT IN DE PLAATS VAN ENIGE ANDERE GARANTIE, UITDRUKKELIJK OF IMPLICIET, WAARONDER MAAR NIET BEPERKT TOT GARANTIES BETREFFENDE VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALDE TOEPASSING.

De enige verplichting van Airlessco en het enige verhaal van de klant bij schending van de garantie is zoals hierboven bepaald is. De koper gaat ermee akkoord dat geen andere verhaalsmogelijkheid (waaronder, maar niet beperkt tot vergoeding van incidentele schade of van vervolgschade door winstderving, gemiste verkoopopbrengsten, letsel aan personen of materiële schade, of welke andere incidentele verliezen of vervolgverliezen dan ook) aanwezig is. Elke klacht wegens inbreuk op de garantie moet binnen twee (2) jaar na aankoopdatum kenbaar worden gemaakt.

AIRLESSCO GEEFT GEEN GARANTIE EN WIJST ELKE IMPLICIETE GARANTIE AF BETREFFENDE VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALDE TOEPASSING, MET BETREKKING TOT TOEBEHOREN, APPARATUUR, MATERIALEN OF COMPONENTEN DIE AIRLESSCO GELEVERD, MAAR NIET VERVAARDIGD HEEFT. Deze items, die verkocht, maar niet vervaardigd worden door Airlessco (zoals elektrische motoren, schakelaars, slangen, enz.) zijn, indien van toepassing, onderhevig aan de garantie van de fabrikant. Airlessco zal aan de koper redelijke ondersteuning verlenen bij het aanspraak maken op die garantie.

Airlessco is in geen geval aansprakelijk voor indirecte, incidentele of speciale schade of gevolgschade die het gevolg is van het feit dat Airlessco dergelijke apparatuur heeft geleverd, of van de uitrusting, de werking, of het gebruik van producten of andere goederen op deze wijze verkocht, ongeacht of die ontstaat door inbreuk op een contract, inbreuk op garantie, nalatigheid van Airlessco, of anderszins.

FOR AIRLESSCO CANADA CUSTOMERS
The Parties acknowledge that they have required that the present document, as well as all documents, notices and legal proceedings entered into, given or instituted pursuant hereto or relating directly or indirectly hereto, be drawn up in English. Les parties reconnaissent avoir convenu que la rédaction du présente document sera en Anglais, ainsi que tous documents, avis et procédures judiciaires exécutés, donnés ou intentés, à la suite de ou en rapport, directement ou indirectement, avec les procédures concernées.

OM EEN BESTELLING TE PLAATSEN OF EEN ONDERHOUDSBEURT AAN TE VRAGEN, dient u contact op te nemen met uw Airlessco-dealer of te bellen naar 1–800–223–8213 voor de gegevens van de dichtstbijzijnde dealer.

Alle geschreven en afgebeelde gegevens in dit document geven de meest recente productinformatie weer zoals bekend op het tijdstip van publicatie. Airlessco behoudt zich het recht voor te allen tijde wijzigingen aan te brengen zonder bericht vooraf.

Zie www.graco.com/patents voor informatie over patenten.

Vertaling van de originele instructies. This manual contains Dutch. *MM 3A1184*

AIRLESSCO • 3501 N. 4th AVENUE • SIOUX FALLS, SD 57104 • USA

Copyright 2010, Airlessco. Alle productielocaties van Airlessco zijn ISO 9001 gecertificeerd.

January 2013